ACI RACING WEEKEND

C.I.F. ACI-CSAI Abarth-F.2 Italian Trophy

Analysis Race 1

F2IT

Adria Int Raceway 2.702 m

3 LONGHI P.

Lap	Time	Lap Time
1	1'18.315	1'18.315
2	2'34.075	1'15.760
3	3'50.113	1'16.038
4	5'05.793	1'15.680
5	6'21.831	1'16.038
6	7'37.927	1'16.096
7	8'54.285	1'16.358
8	10'11.541	1'17.256
9	11'28.424	1'16.883
10	12'45.277	1'16.853
11	14'26.884	1'41.607
12	16'02.459	1'35.575
13	17'17.789	**1'15.330**
14	18'33.669	1'15.880
15	19'49.599	1'15.930
16	21'05.929	1'16.330
17	22'22.887	1'16.958
18	23'40.763	1'17.876
19	24'58.665	1'17.902
20	26'16.492	1'17.827
21	27'33.910	1'17.418

4 VAGAGGINI P.

1	1'23.803	1'23.803
2	2'43.434	1'19.631
3	4'02.025	1'18.591
4	5'20.584	1'18.559
5	6'39.102	1'18.518
6	7'58.416	1'19.314
7	9'29.041	1'30.625
8	10'48.836	1'19.795
9	12'06.682	**1'17.846**
10	13'25.478	1'18.796
11	15'10.654	1'45.176
12	16'39.753	1'29.099
13	17'58.641	1'18.888
14	19'18.224	1'19.583
15	20'39.345	1'21.121
16	21'57.452	1'18.107
17	23'17.399	1'19.947
18	24'36.685	1'19.286
19	25'55.030	1'18.345
20	27'12.939	1'17.909
21	28'31.577	1'18.638

5 MILANI E.

1	1'22.475	1'22.475
2	2'41.553	1'19.078
3	4'00.266	1'18.713
4	5'18.113	1'17.847
5	6'35.714	1'17.601
6	7'53.046	1'17.332
7	9'09.977	1'16.931
8	10'26.897	1'16.920
9	11'43.823	1'16.926
10	13'00.640	1'16.817
11	14'32.060	1'31.420
12	16'04.456	1'32.396
13	17'22.705	1'18.249
14	18'40.038	1'17.333
15	19'56.897	1'16.859
16	21'13.571	**1'16.674**
17	22'30.585	1'17.014
18	23'47.382	1'16.797
19	25'04.660	1'17.278
20	26'22.209	1'17.549
21	27'39.745	1'17.536

7 VIERO P.

1	1'20.512	1'20.512
2	2'48.539	1'28.027
3	4'07.955	1'19.416
4	5'25.352	1'17.397
5	6'44.525	1'19.173
6	8'01.624	**1'17.099**
7	9'19.012	1'17.388
8	10'36.325	1'17.313
9	11'53.932	1'17.607

8 FORNARA S.

1	1'32.087	1'32.087
2	2'54.850	1'22.763
3	4'16.051	1'21.201
4	5'36.853	1'20.802
5	6'58.241	1'21.388
6	8'19.707	1'21.466
7	9'41.171	1'21.464
8	11'01.804	1'20.633
9	12'22.150	**1'20.346**
10	13'43.352	1'21.202
11	15'16.198	1'32.846
12	16'46.452	1'30.254
13	18'07.524	1'21.072
14	19'28.312	1'20.788
15	20'49.229	1'20.917
16	22'10.379	1'21.150
17	23'31.030	1'20.651
18	24'51.648	1'20.618
19	26'12.529	1'20.881
20	27'34.540	1'22.011

13 TERRINI S.

1	1'28.754	1'28.754
2	2'59.036	1'30.282
3	4'19.928	1'20.892
4	5'39.071	1'19.143
5	7'00.566	1'21.495
6	8'19.939	1'19.373
7	9'39.000	1'19.061
8	10'59.951	1'20.951
9	12'19.665	1'19.714
10	13'39.563	1'19.898
11	15'13.689	1'34.126
12	16'45.722	1'32.033
13	18'05.734	1'20.012
14	19'26.319	1'20.585
15	20'46.715	1'20.396
16	22'07.329	1'20.614
17	23'27.166	1'19.837
18	24'52.942	1'25.776
19	26'12.956	1'20.014
20	27'31.717	1'18.761
21	28'50.472	**1'18.755**

17 PERULLO A.

1	1'19.302	1'19.302
2	2'36.500	1'17.198
3	3'53.384	1'16.884
4	5'10.507	1'17.123
5	6'27.550	1'17.043
6	7'44.620	1'17.070
7	9'01.623	1'17.003
8	10'18.433	1'16.810
9	11'35.203	1'16.770
10	12'52.188	1'16.985
11	14'27.144	1'34.956
12	16'03.182	1'36.038
13	17'19.969	1'16.787
14	18'36.635	**1'16.666**
15	19'53.975	1'17.340
16	21'10.913	1'16.938
17	22'27.642	1'16.729
18	23'44.979	1'17.337
19	25'01.937	1'16.958
20	26'18.902	1'16.965
21	27'36.420	1'17.518

20 BAS J.

1	1'21.971	1'21.971
2	2'40.493	1'18.522
3	3'58.005	1'17.512
4	5'15.809	1'17.804
5	6'33.185	1'17.376
6	7'50.546	1'17.361
7	9'07.761	1'17.215
8	10'24.770	**1'17.009**
9	11'41.784	1'17.014
10	12'58.880	1'17.096
11	14'27.450	1'28.570
12	16'03.783	1'36.333
13	17'21.441	1'17.658
14	18'45.463	1'24.022
15	20'03.118	1'17.655
16	21'20.820	1'17.702
17	22'38.166	1'17.346
18	23'55.362	1'17.196
19	25'13.210	1'17.848
20	26'31.192	1'17.982
21	27'48.913	1'17.721

21 BRACALENTE A.

1	1'25.986	1'25.986
2	2'47.115	1'21.129
3	4'08.215	1'21.100
4	5'28.670	1'20.455
5	6'49.852	1'21.182
6	8'08.514	**1'18.662**
7	9'27.264	1'18.750
8	10'46.030	1'18.766
9	12'04.929	1'18.899
10	13'24.067	1'19.138
11	15'10.305	1'46.238
12	16'38.680	1'28.375
13	17'58.255	1'19.575
14	19'17.773	1'19.518
15	20'36.789	1'19.016
16	21'55.703	1'18.914
17	23'16.554	1'20.851

29 PAPALEO R.

1	1'24.238	1'24.238
2	2'46.396	1'22.158
3	4'05.375	1'18.979
4	5'23.444	1'18.069
5	6'41.155	1'17.711
6	7'59.592	1'18.437
7	9'18.011	1'18.419
8	10'36.057	1'18.046
9	11'54.715	1'18.658
10	13'23.864	1'29.149
11	15'09.281	1'45.417
12	16'37.305	1'28.024
13	17'55.847	1'18.542
14	19'13.590	1'17.743
15	20'31.484	1'17.894
16	21'50.071	1'18.587
17	23'07.715	1'17.644
18	24'25.459	1'17.744
19	25'43.473	1'18.014
20	27'01.522	1'18.049
21	28'19.150	**1'17.628**

30 IACONIANNI V.

1	1'30.349	1'30.349
2	2'52.698	1'22.349
3	4'13.798	1'21.100
4	5'34.517	1'20.719
5	6'55.638	1'21.121
6	8'15.275	1'19.637
7	9'35.729	1'20.454
8	10'55.167	**1'19.438**
9	12'15.692	1'20.525
10	13'37.468	1'21.776
11	15'12.851	1'35.383
12	16'45.170	1'32.319
13	18'05.358	1'20.188
14	19'25.791	1'20.433
15	20'46.330	1'20.539
16	22'06.947	1'20.617
17	23'26.750	1'19.803
18	24'47.625	1'20.875
19	26'08.848	1'21.223
20	27'29.709	1'20.861

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled

ACI RACING WEEKEND

C.I.F. ACI-CSAI Abarth-F.2 Italian Trophy

Analysis Race 1

F2IT

Adria Int Raceway 2.702 m

Lap	Time	Lap Time
22	28'49.930	1'20.221

31 NICELLI D.

1	1'26.836	1'26.836
2	2'49.162	1'22.326
3	4'08.507	1'19.345
4	5'28.882	1'20.375
5	6'47.242	1'18.360
6	8'05.748	1'18.506
7	9'24.122	1'18.374
8	10'42.783	1'18.661
9	12'00.967	1'18.184
10	13'20.298	1'19.331
11	15'08.393	1'48.095
12	16'37.066	1'28.673
13	17'56.566	1'19.500
14	19'14.451	1'17.885
15	20'32.119	1'17.668
16	21'50.773	1'18.654
17	23'08.579	1'17.806
18	24'26.161	**1'17.582**
19	25'44.660	1'18.499
20	27'02.739	1'18.079
21	28'20.368	1'17.629

35 FONTANELLA F.

1	1'27.968	1'27.968
2	2'49.632	1'21.664
3	4'10.502	1'20.870
4	5'31.352	1'20.850
5	6'52.122	1'20.770
6	8'13.025	1'20.903
7	9'33.482	1'20.457
8	10'53.832	1'20.350
9	12'13.941	1'20.109
10	13'34.568	1'20.627
11	15'11.494	1'36.926
12	16'42.743	1'31.249
13	18'03.020	1'20.277
14	19'23.244	1'20.224
15	20'43.230	1'19.986
16	22'03.047	**1'19.817**
17	23'23.222	1'20.175
18	24'43.498	1'20.276
19	26'03.775	1'20.277
20	27'24.086	1'20.311
21	28'45.340	1'21.254

37 MARTUCCI L.

1	1'24.941	1'24.941
2	2'45.752	1'20.811
3	4'04.113	1'18.361
4	5'22.309	1'18.196
5	6'40.836	1'18.527
6	7'59.230	1'18.394
7	9'17.438	1'18.208
8	10'35.451	**1'18.013**
9	11'53.714	1'18.263
10	13'55.289	2'01.575 P

43 MAGGIULLI G.

1	1'26.270	1'26.270
2	2'47.395	1'21.125
3	4'07.356	1'19.961
4	5'24.885	1'17.529
5	6'52.527	1'27.642
6	8'10.661	1'18.134
7	9'29.399	1'18.738
8	10'47.406	1'18.007
9	12'10.320	1'22.914
10	13'29.744	1'19.424
11	15'10.900	1'41.156
12	16'40.745	1'29.845
13	17'59.304	1'18.559
14	19'18.547	1'19.243
15	20'37.697	1'19.150
16	21'56.038	1'18.341
17	23'16.796	1'20.758
18	24'39.506	1'22.710
19	25'56.937	**1'17.431**
20	27'29.134	1'32.197
21	29'02.016	1'32.882 P

55 PIGOZZI D.

1	1'31.672	1'31.672
2	2'57.857	1'26.185
3	4'23.531	1'25.674
4	5'49.534	1'26.003
5	7'15.466	1'25.932
6	8'40.898	1'25.432
7	10'06.033	1'25.135
8	11'32.411	1'26.378
9	12'58.839	1'26.428
10	14'34.695	1'35.856
11	16'11.070	1'36.375
12	17'35.958	**1'24.888**
13	19'01.228	1'25.270
14	20'26.306	1'25.078
15	21'52.023	1'25.717
16	23'19.206	1'27.183
17	24'44.996	1'25.790
18	26'11.110	1'26.114
19	27'39.003	1'27.893

56 MADERA F.

1	1'22.891	1'22.891
2	2'42.075	1'19.184
3	4'00.847	1'18.772
4	5'19.752	1'18.905
5	6'37.850	1'18.098
6	7'56.077	1'18.227
7	9'14.581	1'18.504
8	10'32.867	1'18.286
9	11'50.933	1'18.066
10	13'09.106	1'18.173
11	14'35.425	1'26.319
12	16'11.190	1'35.765
13	17'30.091	1'18.901
14	18'48.441	1'18.350
15	20'06.569	1'18.128
16	21'24.608	1'18.039
17	22'42.617	1'18.009
18	24'01.022	1'18.405
19	25'19.395	1'18.373
20	26'37.316	**1'17.921**
21	27'55.719	1'18.403

92 BARONI F.

1	1'27.201	1'27.201
2	2'47.604	1'20.403
3	4'05.580	1'17.976
4	5'22.499	1'16.919
5	6'39.381	1'16.882
6	7'56.253	1'16.872
7	9'12.611	1'16.358
8	10'28.954	1'16.343
9	11'45.098	1'16.144
10	13'01.121	1'16.023
11	14'33.119	1'31.998
12	16'04.756	1'31.637
13	17'21.707	1'16.951
14	18'37.726	**1'16.019**
15	19'54.498	1'16.772
16	21'11.517	1'17.019
17	22'28.074	1'16.557
18	23'45.483	1'17.409
19	25'02.529	1'17.046
20	26'19.303	1'16.774
21	27'37.076	1'17.773

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled

ACI RACING WEEKEND

C.I.F. ACI-CSAI Abarth-F.2 Italian Trophy

Analysis Race 1

F2IT

Adria Int Raceway 2.702 m

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled